

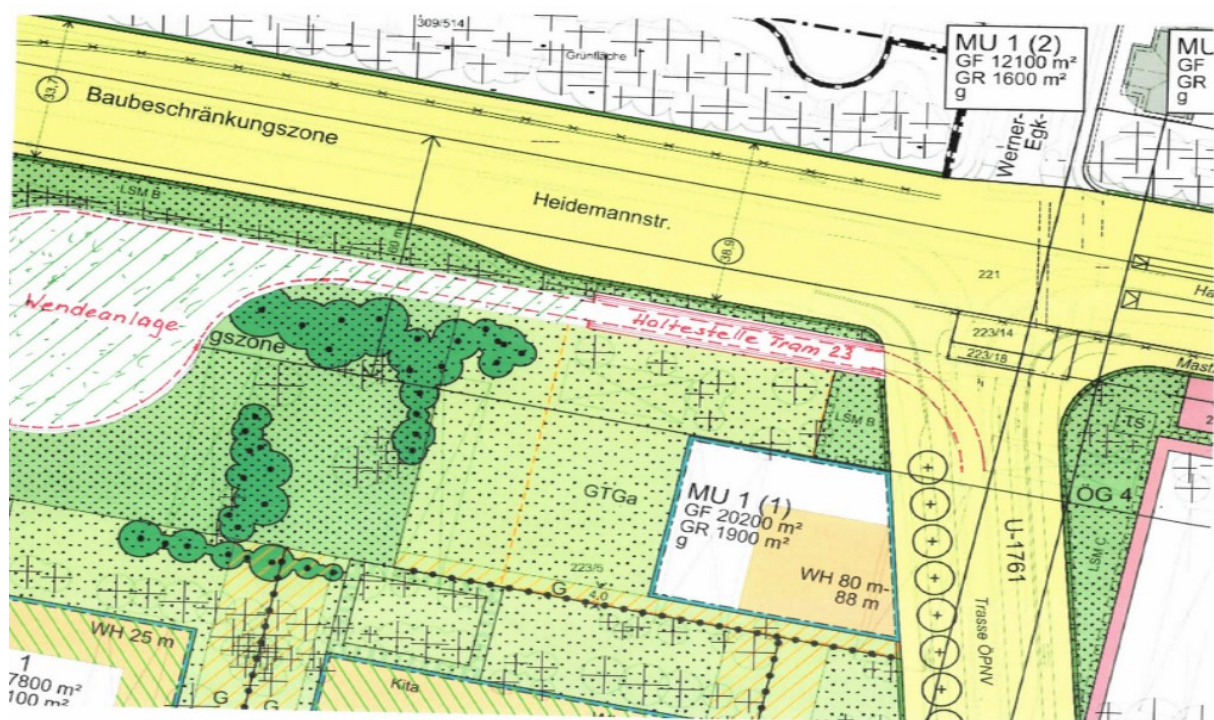
Unser Standpunkt zur Tram23

Auf dem Gebiet der ehem. Bayernkaserne, jetzt Neufreimann werden künftig 5.000 Wohnungen entstehen mit rund 12.000 Bewohnern. Der Anschluss dieses Gebiets mittels der Tram 23 ist aus unserer Sicht in Ordnung.

Eine Weiterführung der Tram 23 zum Kieferngarten lehnen wir aus folgenden Gründen ab:

1. Zur Innenstadt fährt die Tram 23.
2. Vom Neubaugebiet stadtauswärts mit der Tram 23 zum Kieferngarten zu fahren, und dort in die U6 in Richtung Innenstadt umzusteigen, dauert länger und wird nicht gemacht werden.
3. Für die Bewohner, die mit der U6 nach Garching wollen, genügt eine Bus-Anbindung.

Wir schlagen daher vor, eine Wendeschleife im Neubaugebiet.



Eine Weiterführung der Tram 23 zum Kieferngarten mit gleichzeitigem Abriss des P+R-Parkhauses, das den Anwohnern Schutz vor dem Lärm der hier oberirdischen U-Bahn gibt, lehnen wir ab. Vor allem wegen der Tram-Wendeanlage, deren Quietschen unvermeidbar und den Anwohnern nicht zumutbar ist. Siehe auch [Verkehrsplanung im Münchner Norden](#).

Die [genaue Planung](#) der Stadt gibt es [hier](#)

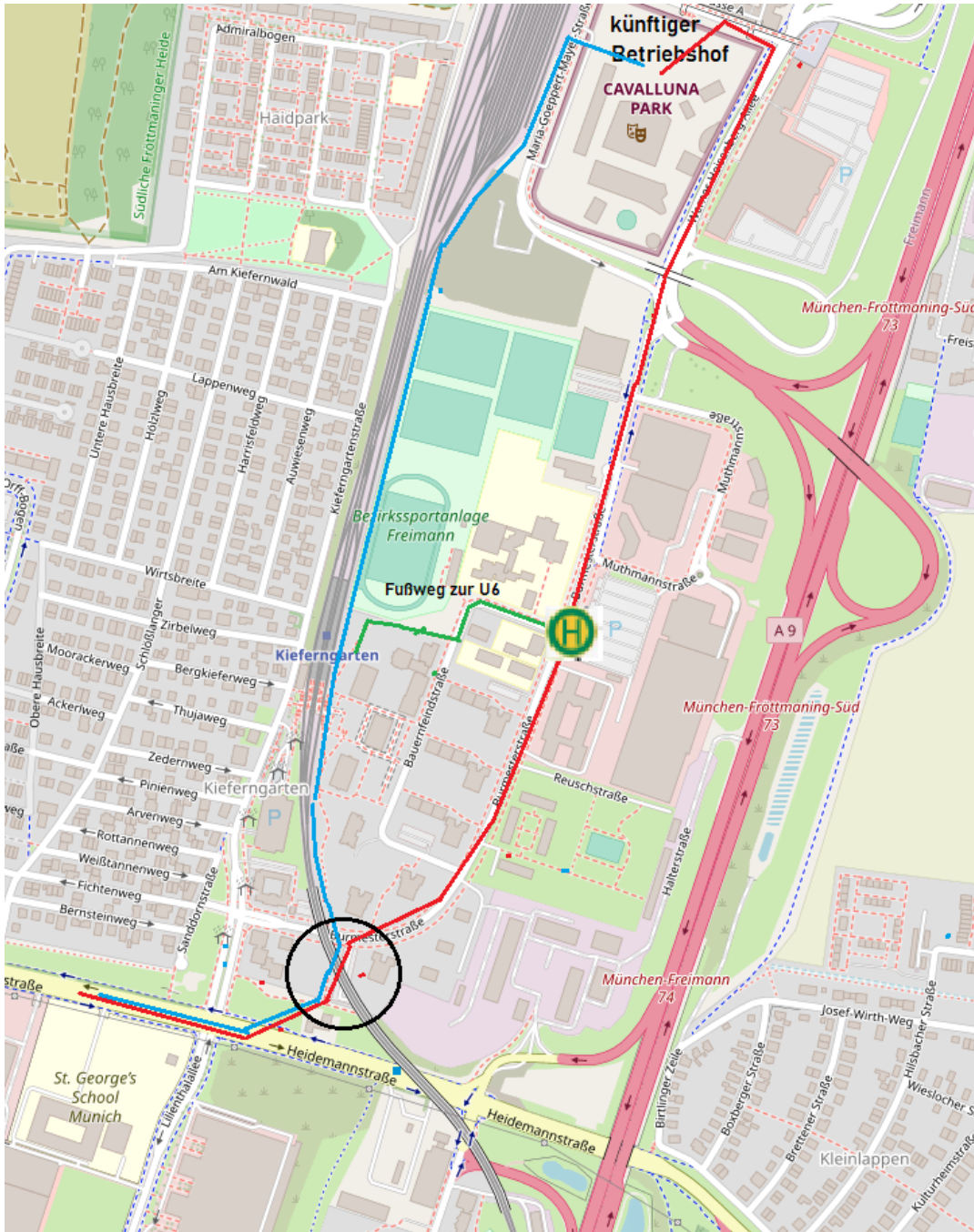
Die von der Stadt vorgeschlagene Tramführung in der Heidemannstrasse lehnen wir ab, da ca. 100 Bäume mit einem Stammumfang von mehr als 80 cm gefällt werden müssen.

Den Tramweg in der Kieferngartenstraße lehnen wir ab, da für die zahlreichen Buslinien keine Busbucht an der Burmesterstraße vorgesehen ist. Details siehe [hier](#). Ferner müssen auch hier ca. 30 Bäume gefällt werden und ca. 50 wichtige Parkplätze gehen verloren, da in den **schmalen Anliegerstraßen heute schon ein Parkverbot** besteht.

Die von der Stadt geplante Tram-Nord-Tangente durch eine Tram 24 halten wir für nicht nötig, da in unmittelbarer Nähe zum Neubaugebiet der S-Bahn-Nordring entstehen wird

Neue Erkenntnisse der Stadt

Die Stadt hat mittlerweile erkannt, dass für die zahlreichen Tram-Neubau-Strecken ein weiterer Betriebshof notwendig ist. Dieser soll als Betriebshof Nord in Fröttmaning entstehen. Dazu schlagen wir folgende Streckenführung vor:



Blau: Tram 23 Variante 1; **rot:** Variante 2; **grün:** Fußweg von der Haltestelle zur U6
schwarzer Kreis: Tram fährt unter der U-Bahn durch, die hier auf Stelzen steht

An der Tram-Haltestelle Kieferngarten werden nur wenige Personen aussteigen, da ein Bus vom Neubaugebiet zum Kieferngarten schneller ist und kürzere Fußwege hat.

Wichtig aber: Bei dieser Variante kann das Parkhaus bleiben und die laute Wendeschleife entfallen. Auch die an der Streckenführung wohnenden Personen werden **nicht** wegen engen Kurven durch Quietschen gestört.